

PART III

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

ദർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 10/ഇഇ/2011-12]

നമ്പർ ഡി.ബി. 1/2011-12.

2011 ജൂലൈ 28.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കു വേണ്ടി കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ താഴെ പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മൽസര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ഉദ്ദേശ അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
(1)	(2)	(3)
1	158/ഇഇ/2011-12—13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ വർക്ക് മെയിന്റനൻസ് ആന്റ് റിപ്പയേഴ്സ് ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക— എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 148/000 മുതൽ 149/000 വരെയും 150/000 മുതൽ 150/200 വരെയും—` 12 ലക്ഷം	30,000
2	159/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 154/400 മുതൽ 159/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
3	160/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 152/500 മുതൽ 154/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
4	161/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 159/000 മുതൽ 165/000 വരെ (ഒഴികെ 162/000—163/000)—` 6 ലക്ഷം	15,000
5	162/ഇഇ/2011-12—ടി ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—പി. എം. റോഡിൽ കി. മീ. 81/200 മുതൽ 82/200 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
6	163/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പി. എം. റോഡിൽ കി. മീ. 84/000 മുതൽ 85/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
7	164/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി സൈഡ് ഡ്രോട്ടക്ഷൻ ജോലിയും മൂണ്ടക്കയം-എരുമേലി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000—0/750—` 15 ലക്ഷം	37,500
8	165/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വെള്ളംകേറി നശിച്ച ഭാഗം നന്നാക്കലും എരുമേലി-മൂക്കട റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 6/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000

(1)	(2)	(3)
9	166/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—എ. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 19/600 മുതൽ 24/200 വരെ—` 5 ലക്ഷം	12,500
10	167/ഇഇ/2011-12—ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക—എ. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 21/500 മുതൽ 24/000 വരെ—` 5 ലക്ഷം	12,500
11	168/ഇഇ/2011-12—ടി ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 132/000 മുതൽ 132/500 വരെ—` 5 ലക്ഷം	12,500
12	169/ഇഇ/2011-12—ടി ടി കോട്ടയം-കോഴഞ്ചേരി റോഡിൽ കി. മീ. 7/500 മുതൽ 8/500 വരെ—` 12 ലക്ഷം	30,000
13	170/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഇരാരറ്റുപേട്ട-മുട്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ 1/800 വരെ—` 14 ലക്ഷം	35,000
14	171/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഇരാരറ്റുപേട്ട-മുട്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 1/800 മുതൽ 2/704 വരെ—` 14 ലക്ഷം	35,000
15	172/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പി. എം. റോഡിൽ കി. മീ. 112/000 മുതൽ 112/500 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
16	173/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പി. എം. റോഡിൽ കി. മീ. 116/800 മുതൽ 117/300 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
17	174/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഇരാരറ്റുപേട്ട-മുട്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 8/000 മുതൽ 8/500 വരെ—` 8 ലക്ഷം	20,000
18	175/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പി. എം. റോഡിൽ കി. മീ. 102/800 മുതൽ 103/500 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
19	176/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക—പി. എം. റോഡിലെ പൈക ടൗണിൽ കി. മീ. 96/400 മുതൽ 97/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
20	177/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഏറ്റുമാനൂർ-എറണാകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 20/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
21	178/ഇഇ/2011-12—ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—തണ്ണീർമുക്കം-ബണ്ട റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/100 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
22	179/ഇഇ/2011-12—13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ വർക്ക് ചെയ്തിന്റേസ് ആന്റ് റിപ്പയേഴ്സ് ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക—തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 1/100 മുതൽ 1/780 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
23	180/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വൈക്കം-വെച്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ—` 7 ലക്ഷം	17,500
24	181/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി മണ്ണുപ്പള്ളി-പുവത്തിളപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 3/500 മുതൽ 4/750 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
25	182/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പാമ്പാടി-നെടുക്കുന്ന് റോഡിൽ കി. മീ. 2/200 മുതൽ 3/200 വരെ—` 12.50 ലക്ഷം	31,250
26	183/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വെള്ളൂർ-മഞ്ഞാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
27	184/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി നെടുംകുഴി-കോത്തല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/700 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
28	185/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി നെടുംകുഴി-കോത്തല റോഡിൽ കി. മീ. 3/500 മുതൽ 5/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
29	186/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പള്ളം-പുതുപ്പള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 4/500 മുതൽ 6/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
30	187/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പള്ളം-തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ 2/500 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
31	188/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി അടിച്ചിറ-മാന്നാനം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/800 വരെ—` 6.50 ലക്ഷം	16,250
32	189/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി അതിരമ്പുഴ-അമലഗിരി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/900 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
33	190/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി അയർകുന്ന്-തിരുവഞ്ചൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/300 മുതൽ 3/400 വരെ—` 13 ലക്ഷം	32,500
34	191/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഒറവക്കൽ-കുരാലി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ—` 12 ലക്ഷം	30,000
35	192/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി തിരുവഞ്ചൂർ-ചെങ്ങളം റോഡിൽ കി. മീ. 11/250 മുതൽ 12/500 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
36	193/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി 8-ാം മൈൽ ഡയറ്റ് പടി മുറിയാങ്കൽ റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/700 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
37	194/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പള്ളം-തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
38	195/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കോട്ടയം-കാർപ്പാഴ റോഡിൽ 1/000 മുതൽ 1/895 വരെ—` 12 ലക്ഷം	30,000
39	196/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ബോട്ട്ജെട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/465 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
40	197/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി അറുമാന്നൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ—` 8 ലക്ഷം	20,000
41	198/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി അപ്രോച്ച്-അറുമാന്നൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/500 വരെയും അറുമാന്നൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെയും—` 12 ലക്ഷം	30,000
42	199/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കൈതയ്ക്കൽ കനാൽ കല്ലറ റോഡിൽ കി. മീ. 1/800 മുതൽ 3/600 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
43	200/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പുത്തനങ്ങാടി-അറുത്തുട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ—` 11 ലക്ഷം	27,500
44	201/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പുഞ്ഞാർ-പെരിങ്ങളം റോഡിൽ കി. മീ. 1/950 മുതൽ 3/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
45	202/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി തീക്കോയി-ചേരിപ്പാട്-അയ്യമ്പാറ-തലനാട് റോഡിൽ കി. മീ. 1/200 മുതൽ 2/400 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
46	203/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി അരുവിത്തറ-പുവത്തോട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/900 വരെയും 0/945 മുതൽ 1/240 വരെയും—` 15 ലക്ഷം	37,500
47	204/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഭരണങ്ങാനം-പ്രവിത്താനം റോഡിൽ കി. മീ. 3/200 മുതൽ 4/200 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
48	205/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി തീക്കോയി-ചേരിപ്പാട്-അയ്യമ്പാറ-തലനാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
49	206/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഇടമറ്റം-തിടനാട് റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/500 വരെ—` 11 ലക്ഷം	28,750
50	207/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരംകവല-മേച്ചാൽ-നരിമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 7/400 മുതൽ 8/400 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
51	208/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരംകവല-മേച്ചാൽ നരിമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 13/500 മുതൽ 14/500 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
52	209/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരംകവല-മേച്ചാൽ നരിമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 14/500 മുതൽ 16/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
53	210/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വല്യാത്ത്-നീലൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
54	211/ഇഇ/2011-12—13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ വർക്ക് മെയിന്റനൻസ് & റിപ്പയേഴ്സ് ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—വല്യാത്ത്-നീലൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000	69	226/ഇഇ/2011-12—ടി ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—എടക്കുന്നം കുവപ്പള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/800 വരെ—` 7.50 ലക്ഷം	18,750
55	212/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കയ്യൂർ-പ്ലാശനാൽ റോഡിൽ കി. മീ. 6/200 മുതൽ 7/400 വരെ—` 14.50 ലക്ഷം	36,250	70	227/ഇഇ/2011-12—ടി ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—19-ാം മൈൽ കെ. കെ. റോഡ് ചിറക്കടവ് ടെമ്പിൾ റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 4/700 വരെ—` 7 ലക്ഷം	17,500
56	213/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കയ്യൂർ-പ്ലാശനാൽ റോഡിൽ കി. മീ. 7/400 മുതൽ 9/000 വരെ—` 14.50 ലക്ഷം	36,250	71	228/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കുവപ്പള്ളി-കുരുംത്തുക്ക്-വെള്ളനടി-മുണ്ടക്കയം കോസ്വേ റോഡിൽ കി. മീ. 10/500 മുതൽ 12/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
57	214/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി മുത്തോലി-പൂവരണി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	72	229/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-എലിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 8/500 മുതൽ 10/000 വരെ—` 13 ലക്ഷം	32,500
58	215/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വാഴൂർ-പൂലിയന്നൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 12/000 മുതൽ 13/700 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	73	230/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ബേം ബലപ്പെടുത്തുക 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—മുണ്ടക്കയം-റ്റി. ബി. റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/300 വരെ (ഒ. ഡി. ആർ.)—` 7 ലക്ഷം	17,500
59	216/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി മുത്തോലി-പൂവരണി റോഡിൽ കി. മീ. 1/700 മുതൽ 2/400 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	74	231/ഇഇ/2011-12—ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, കലുങ്ക് നിർമ്മാണം ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക എന്നീ ജോലികൾ—കുഴിമാവ്-504 കോളനി കരിനിലം റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 12/250 വരെ—` 14.50 ലക്ഷം	36,250
60	217/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കിടങ്ങൂർ-ടെമ്പിൾ-ചെമ്പിലാവ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000	75	232/ഇഇ/2011-12—ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—എരുമേലി-പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കൊടിത്തോട്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/300 വരെ—` 14.50 ലക്ഷം	36,250
61	218/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഊവൂർ-മരങ്ങാട്ടുപള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/900 വരെ—` 13 ലക്ഷം	32,500	76	233/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി 82-ാം മൈൽ റോഡ് കി. മീ. 7/190 മുതൽ 8/190 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
62	219/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി മങ്ങാട്-കടയനിക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 1/750 മുതൽ 3/580 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	77	234/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പുതുപ്പള്ളി-തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
63	220/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി നെടുമൺ-കുളത്തൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 5/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	78	235/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക, ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക എന്നീ ജോലികൾ—സി.ഡബ്ലിയു. റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/250 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
64	221/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പൂവം-ചെറുവള്ളി-ഉള്ളയം-കാനം റോഡിൽ കി. മീ. 9/000 മുതൽ 11/300 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	79	236/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—തോട്ടയ്ക്കാട്-കുറ്റിക്കൽ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
65	222/ഇഇ/2011-12—ടി ടി വീതികൂട്ടുക, ബേം മെറ്റലിംഗ് ചെയ്യുക—മുണ്ടക്കയം-പറത്താനം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	80	237/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി തൃക്കാടിത്താനം-കുന്നത്താനം റോഡിൽ കി. മീ. 0/700 മുതൽ 0/900 വരെയും 2/500 മുതൽ 3/000 വരെയും—` 9 ലക്ഷം	22,500
66	223/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പത്തനാട്-കുളത്തൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/430 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500			
67	224/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി പറത്തോട്-പിണ്ണാക്കനാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/030 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500			
68	225/ഇഇ/2011-12—ടി ടി വീതി കൂട്ടുക, ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, കലുങ്ക് നിർമ്മിക്കുക—കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഇടക്കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/600 വരെ—` 20 ലക്ഷം	50,000			

(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
81	238/ഇഇ/2011-12—13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ വർക്ക് മെയിന്റനൻസ് & റിപ്പയേഴ്സ് ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—വെട്ടത്തുകവല-മീനടം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ—` 5 ലക്ഷം	12,500	95	252/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കോഴ-മണ്ണാക്കനാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/800 വരെ—` 25 ലക്ഷം	50,000
82	239/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വീതികൂട്ടുക, 2-ാം മൈൽ സി.ഡബ്ലിയു. റോഡ് പള്ളം-തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/450 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	96	253/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വടയാർ-കല്ലേറ്റുപുറം-എഴുമാൻ തുരുത്ത് റോഡിൽ കി. മീ. 6/080 മുതൽ 7/000 വരെ—` 12 ലക്ഷം	30,000
83	240/ഇഇ/2011-12—ടി ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—കണ്ടഴ-മരത്തൂർപ്പടി റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 3/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000	97	254/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ആയാംകുടി-കളമ്പുകാട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/300 വരെ—` 5 ലക്ഷം	12,500
84	241/ഇഇ/2011-12—ടി ടി പള്ളം-പുതുപ്പള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 7/060 വരെ—` 12 ലക്ഷം	30,000	98	255/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കാണക്കാരി-വെമ്പള്ളി റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 2/232 വരെ—` 20 ലക്ഷം	50,000
85	242/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക—പള്ളം-തോട്ടയ്ക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 9/000 മുതൽ 12/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000	99	256/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കടുത്തുരുത്തി-ണീഴൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
86	243/ഇഇ/2011-12—ടി ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—ലക്ഷ്മീപുരം പാലസ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/450 വരെ—` 9 ലക്ഷം	22,500	100	257/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വെമ്പള്ളി-കോതനെല്ലൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/800 മുതൽ 3/800 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
87	244/ഇഇ/2011-12—ടി ടി കലുങ്ക് നന്നാക്കുക, റോഡ് നന്നാക്കുക എന്നീ ജോലികൾ—മണർകാട്-തെങ്ങണാൽ റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 5/000 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000	101	258/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി അറുന്നൂറ്റിമംഗലം-ആപ്പാൻചിറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/900 വരെ—` 20 ലക്ഷം	50,000
88	245/ഇഇ/2011-12—ടി ടി വീതി കൂട്ടുക, ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—പൂവത്തുറമുക്ക് ചാണോടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/750 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000	102	259/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കാണക്കാരി-തോട്ടുവ റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/500 വരെ—` 13 ലക്ഷം	32,500
89	246/ഇഇ/2011-12—ടി ടി 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—കുമ്മണ്ണൂർ-കൂടല്ലൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/000 മുതൽ 4/200 വരെ—` 25 ലക്ഷം	50,000	103	260/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക—ചാല പറമ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/090 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
90	247/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കൂടപ്പാലം-ചേറ്റുകുളം-അമ്മനക്കര റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	104	261/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി വടക്കേനട റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/600 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
91	248/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഉഴവൂർ-ചേറ്റുകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	105	262/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—മുത്തേടത്ത്കാവ്-കൽപ്പകശ്ശേരി ടെമ്പിൾ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/800 വരെ—` 8 ലക്ഷം	20,000
92	249/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി രാമപുരം-മാറിക റോഡിൽ കി. മീ. 1/600 മുതൽ 3/200 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	106	263/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ടി വാഴമന കൊട്ടാരം റോഡിൽ കി. മീ. 1/240 മുതൽ വരെ—` 12 ലക്ഷം	30,000
93	250/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി രാമപുരം-നീരത്താനം-പുവാക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500	107	264/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കുറിയനാട് വാക്കാട് ചേരുംതടം റോഡിൽ കി. മീ. 5/060 മുതൽ 5/800 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
94	251/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കാളികാവ്-വയല റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/665 വരെ—` 8 ലക്ഷം	20,000	108	265/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി തലയോലപറമ്പ് മാർക്കറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/800 വരെ—` 10 ലക്ഷം	25,000
			109	266/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി മണ്ണുകുന്ന്-താന്നിമറ്റം അമ്പർമ്മ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/300 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
			110	267/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഭാഗിക ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—മൈക്കോളജി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/650 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
111	268/ഇഇ/2011-12—13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ— വർക്ക് മെയിന്റനൻസ് & റിപ്പയേഴ്സ്-സംരക്ഷണ ഭിത്തി കെട്ടുക—വൈക്കം-ലിങ്ക് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/874 വരെ— ` 15 ലക്ഷം	37,500
112	269/ഇഇ/2011-12—ടി ടി മെയിന്റനൻസ് & റിപ്പയേഴ്സ് തലയോലപറമ്പ്-കുത്താട്ടുകുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 11/200 വരെ— ` 15 ലക്ഷം	37,500
113	270/ഇഇ/2011-12—ടി ടി കവറിംഗ് സ്റ്റാബ്, ഓട എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം—പിറവം-കടുത്തുരുത്തി റോഡിൽ കി. മീ. 4/500 മുതൽ 6/000 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
114	271/ഇഇ/2011-12—ടി ടി റോഡിന് വീതി കൂട്ടുക, കലുങ്ക് നിർമ്മാണവും ഗ്രേഡിയന്റ് ഈസി യാക്കലും-പാറത്തോട് കല്ലുവേലി-വേങ്ങനാമ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 8/000 വരെ— ` 8 ലക്ഷം	20,000
115	272/ഇഇ/2011-12—ടി ടി 20 മീ. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 179/000 മുതൽ 180/000 വരെ— ` 16 ലക്ഷം	40,000
116	273/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 169/000 മുതൽ 170/000 വരെ— ` 15 ലക്ഷം	37,500
117	274/ഇഇ/2011-12—ആർ. പി. 2011-12—20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക-പിറവം കടുത്തുരുത്തി റോഡിൽ കി. മീ. 6/700 മുതൽ 7/800 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
118	275/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി കുറിയനാട്-വാക്കാട് ചേരുംതടം റോഡിൽ കി. മീ. 2/400 മുതൽ 4/200 വരെ—` 10.60 ലക്ഷം	26,500
119	276/ഇഇ/2011-12—എസ്.ആർ. 2011-12—ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക, സംരക്ഷണ ഭിത്തി കെട്ടുക—പാല-മേവിട റോഡിൽ കി. മീ. 0/5000 മുതൽ 2/500 വരെ—` 4.05 ലക്ഷം	10,150
120	277/ഇഇ/2011-12—ആർ. പി. 2011-12—20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക—ചാലപറമ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/090 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
121	278/ഇഇ/2011-12—എസ്. ആർ. 2011-12—കലുങ്ക് നന്നാക്കുക—എം. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 133/500—` 20 ലക്ഷം	50,000
122	279/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി റോഡ് ഉയർത്തലും കലുങ്കിന്റെ നിർമ്മാണവും—ഏറ്റുമാനൂർ-പുത്താർ റോഡിൽ കി. മീ. 32/100— ` 15 ലക്ഷം	37,500
123	280/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഓട, ഫുട്പാത്ത് ഇവയുടെ നിർമ്മാണം-അരുവിത്തറ-പൂവത്തോട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/200 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500
124	281/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ഓട, ഫുട്പാത്ത് നിർമ്മാണം—അരുവിത്തറ - പൂവത്തോട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/200 മുതൽ 0/55 വരെ—` 15 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
125	282/ഇഇ/2011-12—13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ— വർക്ക് മെയിന്റനൻസ് ആന്റ് റിപ്പയേഴ്സ്— മാർക്കറ്റ് ലാന്റിംഗ് മുട്ടമ്പലം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ, മുട്ടമ്പലം-നാഗമ്പടം റോഡ് കി. മീ. 0/400 മുതൽ 1/700 വരെ (ഈരയിൽകടവ്-മനോരമ ജംഗ്ഷൻ റോഡ്)— ` 25 ലക്ഷം	50,000
126	283/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി മദർതെരേസാ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/800 വരെ (ലോഗോ സ്മൗണ്ട് കാർമ്മൽ സ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ റോഡ്)—` 25 ലക്ഷം	50,000
127	284/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി ലക്ഷ്മീപുരം ലാന്റിംഗ് പനച്ചിക്കാട് ടെമ്പിൾ റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/420 വരെ (പരുത്തുംപാറ-പനച്ചിക്കാട് ടെമ്പിൾ റോഡ്)—` 25 ലക്ഷം	50,000
128	285/ഇഇ/2011-12—ടി ടി ടി മെയിന്റനൻസ് ആന്റ് റോഡ് നന്നാക്കുക—ലോവർ ബസ്സാർ റോഡിലെ ചാലുകുന്ന് ജംഗ്ഷൻ ആന്റ് ചുങ്കം സെമിനാരി റോഡിലെ സി.എം.എസ്. ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ—` 25 ലക്ഷം	50,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1, 12, 34, 38, 41, 49, 84, 96, 106 ഇവയ്ക്ക് ` 1,800 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 2, 3, 8, 15, 16, 17, 18, 22, 26, 32, 39, 40, 42, 50, 51, 53, 54, 60, 69, 80, 83, 85, 86, 87, 88, 94, 105, 107, 108, 114 ഇവയ്ക്ക് ` 1,500 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 4-ന് ` 1,200 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 9, 10, 11, 81, 97 ഇവയ്ക്ക് ` 1,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 13-നും 14-നും ` 2,100 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 23, 70, 73 ഇവയ്ക്ക് ` 1,400 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 25-ന് ` 1,900 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 31-ന് ` 1,300 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 33, 61, 72, 102 ഇവയ്ക്ക് ` 2,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 43, 55, 56, 74, 75, ഇവയ്ക്ക് ` 2,200 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 68, 98, 101, 121, ഇവയ്ക്ക് ` 3,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 89, 95, 125, 126, 127, 128 ഇവയ്ക്ക് ` 3,800 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 115-ന് ` 2,400 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 118-ന് ` 1,600 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 119-ന് ` 900 + വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് ` 2,300 + വാറ്റ്.

ടെണ്ടറുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 25 വരെ 25-8-2011, 4 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 26 മുതൽ 50 വരെ 27-8-2011, 4 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 51 മുതൽ 76 വരെ 31-8-2011, 4 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 77 മുതൽ 102 വരെ 2-9-2011, 4 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 103 മുതൽ 128 വരെ 5-9-2011, 4 മണി വരെ.

ടെണ്ടറുകൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 25 വരെ 26-8-2011, 11 മണി, ക്രമനമ്പർ 26 മുതൽ 50 വരെ 29-8-2011, 11 മണി. ക്രമനമ്പർ 51 മുതൽ 76 വരെ 1-9-2011, 11 മണി, ക്രമനമ്പർ 77 മുതൽ 102 വരെ 3-9-2011, 11 മണി, ക്രമനമ്പർ 103 മുതൽ 128 വരെ 6-9-2011, 11 മണി.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്സ്—അടങ്കൽ തുക 15 ലക്ഷം രൂപ വരെ 'സി' യും അതിലുപരിയും 15 ലക്ഷത്തിൽ കൂടുതൽ 'ബി' യും അതിലുപരിയും.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അവാർഡ് ചെയ്ത ജോലികൾ 2011 ഡിസംബറിനു മുമ്പ് തീർക്കണം. 13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ അവാർഡ് ചെയ്യാത്ത ജോലികൾ 3 മാസം.

13-ാം ധനകാര്യകമ്മീഷൻ അവാർഡ് ജോലികൾക്കുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

ടെണ്ടർ ഫോമുകളും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ (www.keralapwd.gov.in) നിന്നും ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ

ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കൂടാതെ വാലിഡ് ലൈസൻസ് ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ അറ്റസ്റ്റ് ചെയ്ത കോപ്പി അടക്കം സമർപ്പിക്കണം. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർവഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, പൊതുമരാമത്ത്
നിരത്ത് വിഭാഗം, കോട്ടയം.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.